



Barriere di sicurezza stradali Progettazione, verifiche e sorveglianza

I dispositivi in cls in cantiere

Ing. Alberto Fabbri

Amministratore delegato area Infrastrutture e viabilità Paver

Roma, 19 giugno 2024

Installazione provvisoria delle barriere di *autostrade* per l'italia sicurezza in calcestruzzo per la protezione di cantieri



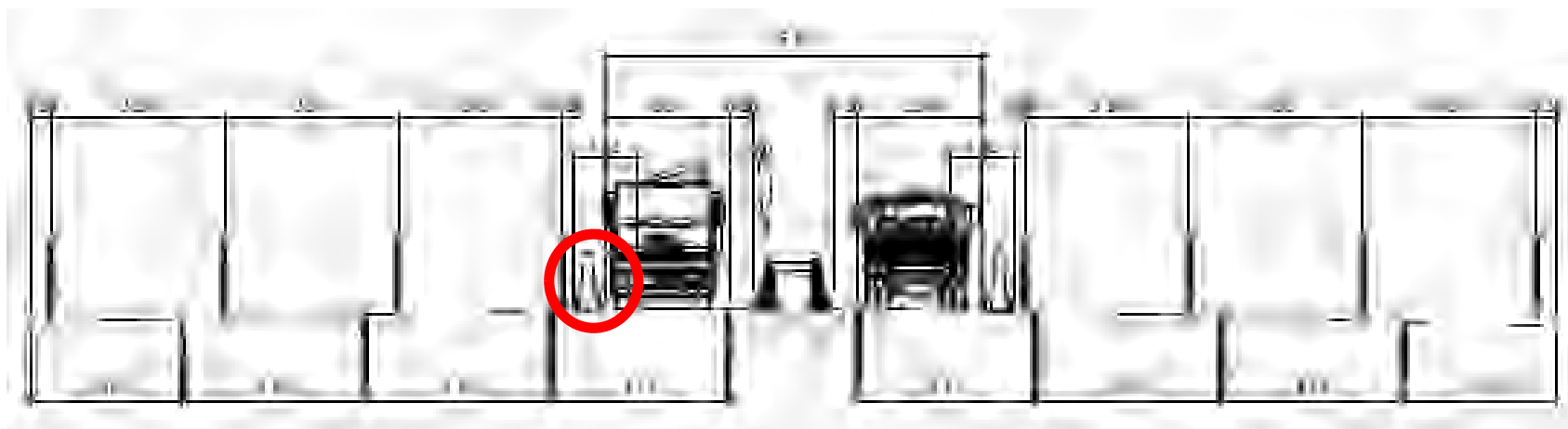
Il caso che presenterò si riferisce a un cantiere gestito dalla società organizzatrice di questo evento.

Si tratta di tratti autostradali molto estesi dove è in atto la sostituzione dello spartitraffico installato negli anni 80.

Lavoro molto complesso per volume di traffico

Obbiettivo garantire la massima sicurezza per gli operatori addetti ai lavori

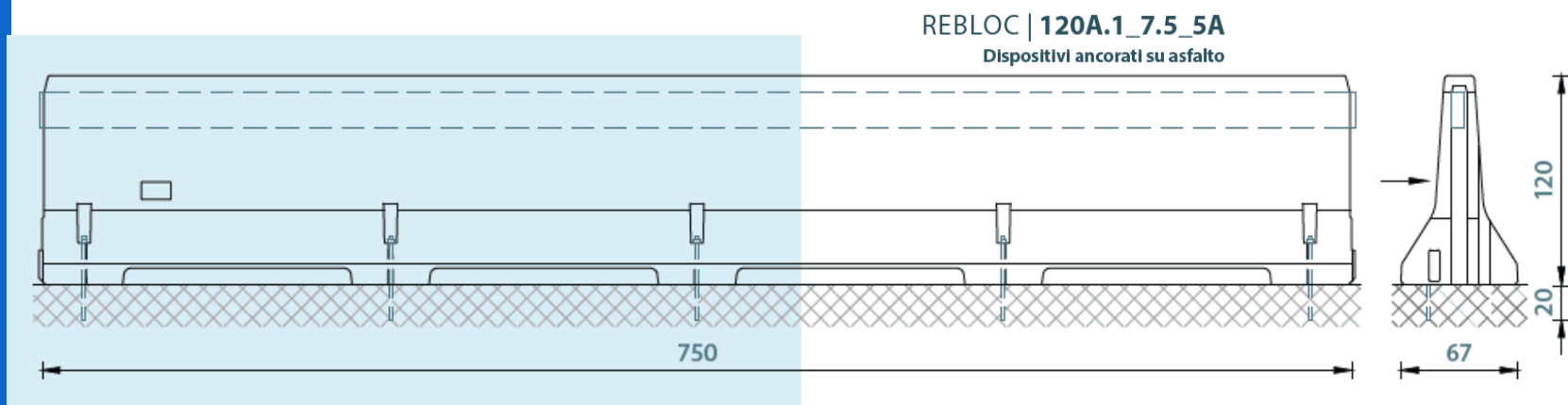
Sezione autostradale cantiere per sostituzione della barriera spartitraffico



- Configurazione autostradale **tipologica**
- Mantenimento del traffico su 3 corsie ridotte con deviazione del traffico su corsia emergenza
- Posizionamento barriera temporanea con larghezza operativa $W=1,30$ m
- Larghezza del cantiere $2,5$ (pista di cantiere) + $0,5$ (lavorazioni) = 3 metri



Tipologia di barriera in cls idonea per la protezione del cantiere autostradale sotto traffico



Containment level

H4b

Working width

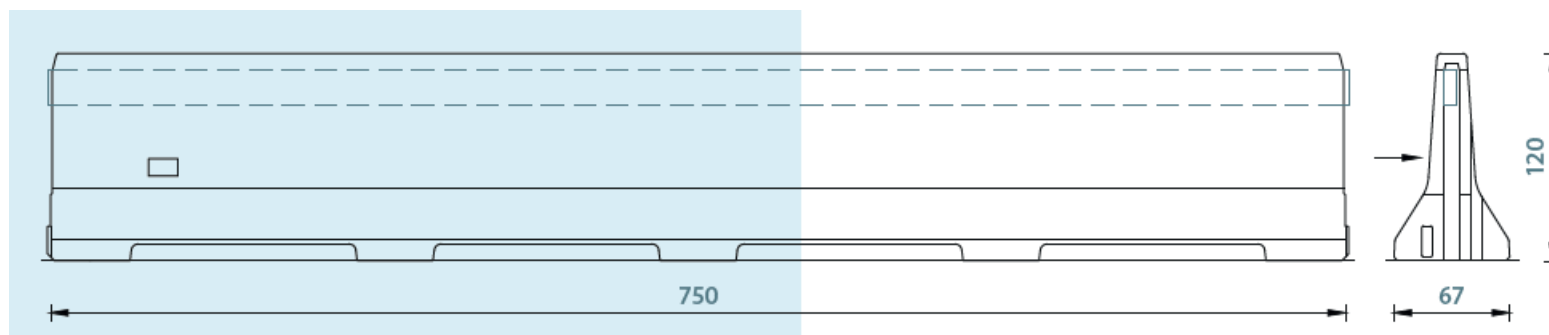
W2 ($W_n \leq 0.8$ m)

- H2 è la classe di contenimento minima necessaria in ambito autostradale per lavorazioni in SPT e su opere d'arte
- Deformazione ideale è W2 per garantire il massimo spazio per le lavorazioni
- Tali prestazioni sono ottenute con il fissaggio della barriera su asfalto
- Il fissaggio è effettuato sul lato opposto al traffico: l'operazione è condotta in condizione di massima sicurezza



spostamento della barriera in posizione definitiva

- Smontaggio della barriera dalla configurazione di protezione del cantiere
- Rimozione delle barre di ancoraggio con ripristino dei fori
- Posizionamento della barriera in configurazione di spartitraffico definitiva



Containment level	H4b
Working width	$(W_N \leq 1.8 \text{ m})$
Impact severity level	ASI B

- H4b è la classe di contenimento necessaria per l'ambito autostradale
- La barriera nella configurazione «semplicemente appoggiata»
- Rispetto della deformazione massima ammessa



Vantaggi della soluzione individuata

- Rapidità dell'esecuzione delle operazioni di cantiere:
Modulo di barriera massimizzata: 7,5 metri
Fissaggi effettuati sul lato protetto dal traffico
- Il fissaggio con resina garantisce la riproducibilità delle condizioni di funzionamento
- Nella configurazione su opera in c.a. minimo impatto sulle sottostrutture grazie alla profondità di fissaggio pari a 12 cm
- Unico prodotto certificato per entrambe le configurazioni di impiego

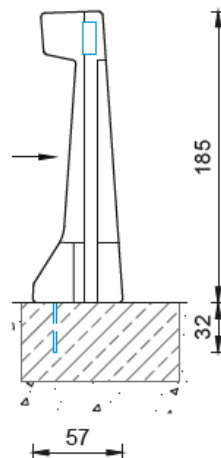
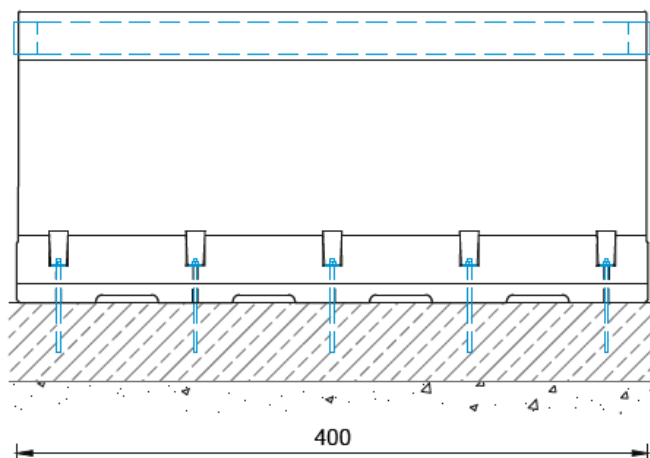


Continuità alla soluzione adottata per protezione pile impalcati



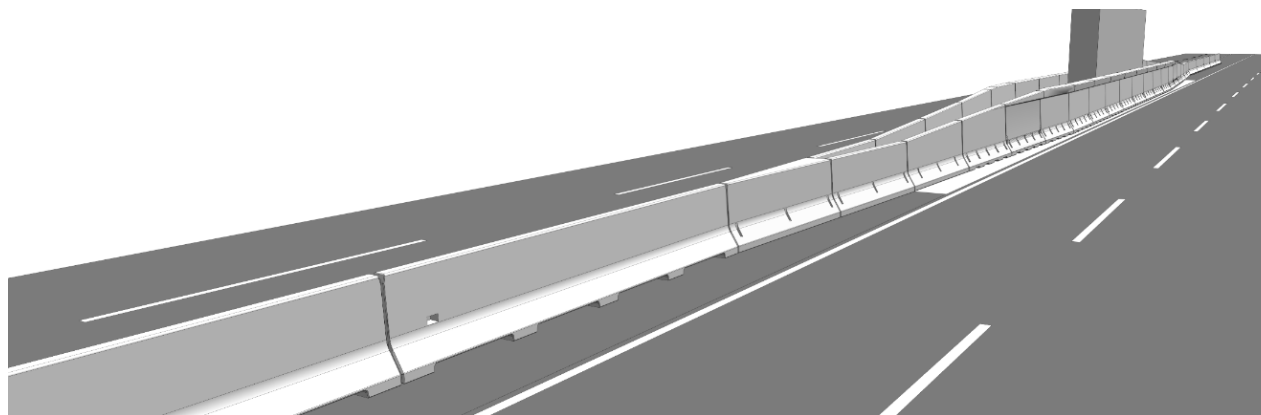
Continuità alla soluzione adottata per protezione pile impalcati

Soluzione certificata con transizione verso elemento in spartitraffico h 120 cm



Technical data

Containment level	H4b
Working width	W2 ($W_N \leq 0.8$ m)
Impact severity level	ASI B
Vehicle intrusion	VI2 ($VI_N \leq 0.8$ m)





Continuità alla soluzione adottata per protezione pali di sostegno





Continuità alla soluzione adottata per protezione pali di sostegno

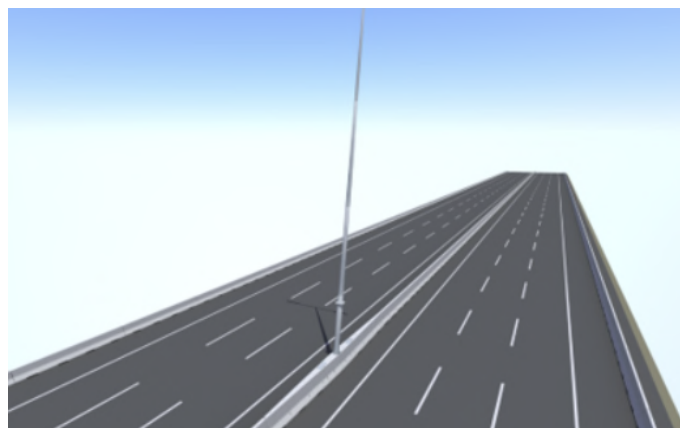
Containment level	H4b
Working width	W3 ($W_N \leq 1.0$ m)
Impact severity level	ASI B
Vehicle intrusion	VI5 ($VI_N \leq 1.7$ m)

Sistema integrato e certificato: barriera + fondazione + base del palo

Installata su asfalto o cls con 8 tasselli con resina

Adatto alle condizioni di spartitraffico: basamento larghezza ridotta e spazio di lavoro ridotto

Livello di contenimento massimo: H4b





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Alberto Fabbri
fabbri@paver.it